

Код DTC	P2227	НЕВЕРНЫЙ ДИАПАЗОН ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ЦЕПИ ИЗМЕРЕНИЯ БАРОМЕТРИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ
---------	-------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

В системе Common Rail для измерения атмосферного давления используется встроенный в ЭБУ двигателя датчик. При изменении атмосферного давления ЭБУ двигателя корректирует объем впрыска топлива, момент и продолжительность впрыска и регулирует давление в общей топливной магистрали для улучшения сгорания.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P2227	Неисправность датчика атмосферного давления (логика диагностирования за 2 поездки)	<ul style="list-style-type: none"> ЭБУ двигателя

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	ПРОВЕРИТЬ ДРУГИЕ КОДЫ DTC (В ДОПОЛНЕНИЕ К DTC P2227)
----------	---

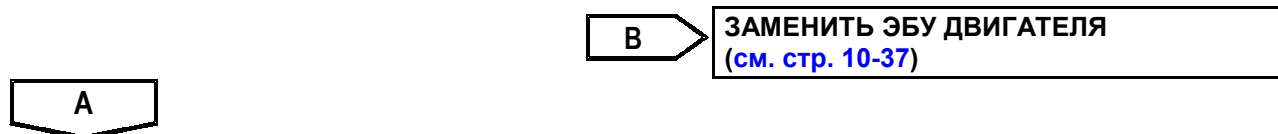
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- Считать зарегистрированные коды DTC.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
P2227 и другие коды DTC	A
P2227	B

УКАЗАНИЕ:

При регистрации других кодов DTC (не P2227) следует сначала найти и устранить неисправности, соответствующие этим кодам.



ТАБЛИЦУ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) (см. стр. 05-258)